



## Samenwerking

Tijdens ons 40<sup>e</sup> congres hebben we nadrukkelijk stil gestaan bij de toekomst van onze partij. Een van de conclusies is geweest dat we nauwere samenwerking gaan zoeken met groepen of partijen die op onderdelen of in visie dicht bij ons staan. Het respecteren van de eigenheid van iedere organisatie staat daarbij voorop. De eerste gesprekken zijn goed verlopen. Zo is er samenwerking ontstaan met de Vereniging Basisinkomen en de Stichting Grondvest. Ook hebben we banden aangehaald met de WFBN, de Wereldfederalisten.

Resultaten zijn al zichtbaar bij het te bespreken partijprogramma ten behoeve van de Europese Verkiezingen. Daarin is meer aandacht voor het basisinkomen dankzij de bijdrage van Michiel van Hasselt, voorzitter van de Vereniging Basisinkomen.

Ook is overleg geweest met Alexander de Roo (kandidaat Europarlement GroenLinks) om te bezien hoe wij gelijke idealen op verschillende manieren naar voren kunnen krijgen.



Alexander de Roo, Paul Freriks, Michiel van Hasselt

Graag discussieert het partijbestuur tijdens ons aanstaande congres met de leden over de behaalde resultaten en hoe we de komende periode verder gaan.

Het belooft een interessant congres te worden, waarbij we rekenen op een grote opkomst.

*Paul Freriks, partijvoorzitter*

## In Memoriam Bert Tiddens (1943–2008)

Woensdag 6 augustus 2008 bereikte ons het bericht dat Bert Tiddens aan kanker is overleden. Hij was oudlid van het partijbestuur en deelraadslid namens De Groenen in Amsterdam-Noord. Van de website van de deelraad ontleen we het volgende:

*Bert was al enige tijd ernstig ziek. Zijn heengaan komt te vroeg. Hij was nog lang niet klaar in de Noordse politiek.*

*Bert was sinds 1999 lid van de deelraad voor De Groenen. In die jaren heeft hij zich vooral ingezet voor een groen Amsterdam-Noord. Niet alleen planten en bomen, maar ook dieren hadden zijn aandacht. Het ging hem daarbij om behoud en beheer van wat er is: niet bouwen in Waterland "binnen de ring" en niet maaien in het vogelbroedseizoen om de grutto's en andere weidevogels te beschermen.*

*Wij denken ook met plezier terug aan zijn andere stokpaardje: de Nederlandse taal. Er kon geen Engelse term in een beleidsstuk opduiken of we konden in de raadsvergadering rekenen op een motie van Bert, die dat aan de kaak stelde. Hij kwam dan wel altijd met een goede Nederlandse term als alternatief.*

*Wij zullen Bert erg missen: een aangenaam en humorvol mens, bescheiden, maar zeer vastberaden.*

### Deelraad herdenkt Bert Tiddens

*Met 1 minuut stilte heeft de deelraad van Amsterdam-Noord het in augustus overleden raadslid Bert Tiddens herdacht. Tiddens, jarenlang fractievoorzitter voor De Groenen in de deelraad, wordt opgevolgd door Ruud Repko.*

*"Rustig, bescheiden, betrokken en bij tijd en wijle verrassend flamboyant", zo omschrijft raadsvoorzitter Anne-Marie Martens de oud-VARA journalist tijdens de ingelaste raadsvergadering op woensdag 27 augustus. Martens roemt Tiddens onder meer als 'bewaker van de groene grenzen', 'initiatiefnemer van de Grote Gruttoconferentie' en 'voortrekker van de ontwikkeling van de Groene Route langs de Noordelijke IJ-oever'.*

*"Bert koesterde een grote liefde voor de Nederlandse taal, iets wat hij en ik gemeen hadden", vervolgt Martens. "De laatste keer dat ik hem sprak, heb ik hem beloofd de fakkel van dit taalpurisme over te nemen, en ik zal mijn uiterste best doen om die belofte te houden. We zullen hem heel erg missen."*

### Ruud Repko

*Na de minuut stilte wordt de 54-jarige Ruud Repko beëdigd als raadslid. De nieuwe fractievoorzitter van De Groenen woont al bijna zijn hele leven in Noord ("Ik heb de Volewijckers nog op het Mosveld zien spelen"). Repko volgde de MBO Bosbouw en werkt als boomverzorger en hovenier. In zijn korte openingsspeech doet hij de suggestie om de toekomstige Groene Route namen te geven als het 'B.C. Tiddenspad-Oost' en het 'B.C. Tiddenspad-West'. Het voorstel wordt met instemmend gemompel ontvangen. Dan eindigt de raadsvergadering die*



*amper 16 minuten duurde – misschien wel de kortste raadsvergadering ooit.*

## **Agenda 41<sup>e</sup> congres De Groenen**

Zaterdag 27 september 2008

Milieucentrum Utrecht, Oudegracht 60 te Utrecht

1. Opening (11:00 uur)
2. Besluitenlijst 40<sup>e</sup> congres van 2 februari (in Gras 33)
3. Ingekomen en uitgaande stukken
4. Verslag van het partijbestuur
5. Uit de afdelingen
6. Europese Groenen (daarna korte pauze)
7. Partijprogramma 2008 (13:30 uur)
8. Wat verder ter tafel komt
9. Rondvraag
10. Sluiting (16:00 uur)

Het concept partijprogramma 2008 is te omvangrijk om in zijn geheel af te drukken in Gras. U kunt het vinden op de website [www.degroenen.nl](http://www.degroenen.nl) Op verzoek (via [info@degroenen.nl](mailto:info@degroenen.nl)) krijgt u het concept gemaild. U kunt amendementen per e-mail indienen tot uiterlijk donderdag 25 september 21:00 uur.

*Het partijbestuur*

## **Sociaal Zevenaar.**

Sinds 2005 is de partij Sociaal Zevenaar met twee leden in de gemeenteraad van Zevenaar vertegenwoordigd.

Zevenaar is een grensstadje met ongeveer 35000 inwoners. We wonen dicht bij Emmerich dan Arnhem. Zevenaar ligt ingeklemd tussen de A-12, de Rijn en de Betuwelijn. Nu liggen er plannen om de A-15 door te trekken dicht tegen Zevenaar aan. Wijs geworden door het echec van de Betuwelijn zijn we in een vroeg stadium in verzet gekomen. Als die A-15 dan toch doorgetrokken moet worden dan willen we die niet zien, ruiken of horen. Sociaal Zevenaar heeft hiertoe een eigen plan ontworpen, de zogenoemde "Dijkvariant". Zand uitgraven, een buis, waar de A-15 door gaat lopen, halverwege de grond in en daarna het zand er weer overheen. We leven hier te midden van uiterwaarden dus zo'n dijk kan eenvoudig ingepast worden in het landschap. Daarnaast zijn er plannen dijken te verhogen. Zo vangen we meerdere vliegen in één klap.

Een ander hot item is de aanleg van een parkeergarage. Maar liefst 13 miljoen wil de raad uittrekken voor een mooi plekje voor auto's. Dat gaat ons veel te ver. Dan kunnen we nog wel andere belangrijke zaken bedenken zoals extra steun voor ouderen groepen. De auto's kunnen dan geparkeerd worden aan de rand van de stad of bij het station.

We hebben als raadsleden een goede tijd. Hoewel het college gevormd wordt door het CDA, PvdA en Lokaal Belang (samen 17 van de 23 zetels) doen wij volop mee. Dat komt omdat in Zevenaar wisselende meerderheden heel gebruikelijk zijn. Zo heeft Sociaal Zevenaar samen met Lokaal Belang en de PvdA een nipte meerderheid. Van deze situatie wordt dan ook regelmatig gebruik gemaakt.

We zien nu al uit naar de verkiezingen van 2010: Zou Sociaal Zevenaar/De Groenen iets zijn?

*Paul Freriks.*

## **Aanpak leegstand, wittefietsenplan en schaapskudde**

De afgelopen maanden heeft de fractie van GroenLinks/De Groenen in Zwolle twee plannen ingediend waar ik zelf de trekker van was, een derde kreeg ook veel belangstelling.

### **Aanpak leegstand**

De recente rapportage de Oude Kaart van Nederland ([www.oudekaartnederland.nl](http://www.oudekaartnederland.nl)) stelt dat gemeenten weliswaar veel uitbreiden, maar leegstand van bestaande bedrijfsgebouwen niet bijhouden. Slechts 15% van leegstaande panden is bekend. GroenLinks/De Groenen heeft in Zwolle zelf nogal wat leegstaand gebouwen 'verzameld', en een notitie gemaakt. We pleiten voor een grondige inventarisatie van de leegstand, en voor het ontwikkelen van beleid om een goede nieuwe invulling te geven aan leegstaande panden. Want herbenutten bij leegstand kan knelpunten voor creatieve starters, sociale culturele, sportinstellingen en op de woningmarkt oplossen. En het helpt om het buitengebied te sparen. We doen suggesties zoals: meldpunt leegstand, actieve bemiddeling, ondersteunen eigenaren bij procedures en het vinden van subsidies voor herbestemming, aanpakken onderhoudsachterstanden, een leegstandsheffing, en in het uiterste geval opkopen van panden door de gemeente. Het debat dat volgde leidde tot de toezegging door de wethouder vastgoed om met een inventarisatie van- en een startnotitie over leegstand te komen.

### **Wittefietsenplan**

We hebben een notitie ingediend met een wittefietsenplan. We stellen daarin voor om het vele verkeer dat dagelijks van buiten de stad komt in te dammen, door vele goedkope 'witte' huurfietsen bij ingangswegen en op diverse andere plaatsen in de stad (bij transferia, parkeergarages, grote bedrijven, bestaande stallingen, specifiek gekozen bushaltes)aan te bieden. OV-fiets (goedkoop, kan via geautomatiseerde boxen, bikedispensers worden aangeboden) is een goed voorbeeld dat laagdrempelige huurfietsen een succes kunnen zijn. We hebben voorgesteld op kleine schaal te beginnen en geleidelijke uit te breiden tot vele honderden



fietsen op steeds meer locaties. Ook hebben we partners voorgesteld om er bij te betrekken om het betaalbaar te maken. Bedrijven hebben bijvoorbeeld vaak ook belang bij minder auto's voor de deur.

Een tweede 'wittefietsenvoorstel' is om samen met de Zwolse HBO- en MBO- instellingen goedkope witte studentenfietsen aan te bieden aan eerste jaars. Ook daarbij hebben we suggesties gedaan om dit betaalbaar te doen.

### Schaapskuddes bij groenonderhoud

Een derde plan van onze fractie dat veel aandacht kreeg is om een stads- schaapskudde in te zetten ter vervanging van (een deel van) het mechanische grasbeheer. Dit biedt voordelen voor soortenrijkdom (verspreiding zaden etc), en biedt ook een levendig kleurrijk beeld in de stad, wat sociale contacten zal bevorderen. In diverse gemeenten zijn reeds stadskuddes. Het Zwolse college onderzoekt ons voorstel momenteel.

De volledige voorstellen zijn te vinden op [www.groenlinks-degroenen.nl](http://www.groenlinks-degroenen.nl) onder nieuws (periode juli-september).

*Michiel van Harten*

## 9<sup>th</sup> Council EGP

Van 9 tot en met 12 oktober vertegenwoordig ik de partij bij de Council van de Europese Groenen in Parijs. Ik heb onderstaande resolutie ingediend:

**European Green Party  
9th COUNCIL MEETING  
Paris, 9-12th October 2008**



### Proposed resolution tabled by De Groenen

#### Commitment to cease fire

The Council of the European Green Party,

regrets the escalation of military violence as occurred the first half of August in or nearby South-Ossetia,

confirms the reached cease fire in the region as laid down in the plan drafted on 12 August by Russian President Mr. Medvedev and the President of the European Council Mr. Sarkozy and worked out in the supplemental agreement of 8 September,

reaffirms the first two principles of the plan which state that parties don't return to the use of force and stop the hostilities indefinitely,

enlarges the scope of these principles to other countries with breakaway regions, particularly with regard to Nagorno-Karabakh and Transnistria,

calls on parties involved in these conflict zones to respond proportionally on possible military provocations without aiming to establish territorial gains.

*Otto ter Haar  
EGP-delegate De Groenen*

## Bulktransport per spoor

Tijdens het overleg van Alexander de Roo, Michiel van Hasselt en ondergetekende hebben we een poosje stil gestaan bij "bulkvervoer" per spoor. Als exemplarisch voorbeeld hebben we het kolenvervoer voor de energiecentrales in Duitsland genoemd.

Wat is het geval? Toen de kolenmijnen in Duitsland werden gesloten kwamen de kolencentrales in Duitsland zonder hun eigen kolen te zitten. De Duitse regering had in samenwerking met de Europese Unie voor een oplossing gezorgd. Voor een prikkel kon kolen versleept worden uit Zuid-Afrika en met subsidie uit Brussel per spoor naar het Duitse achterland gestuurd worden. Let wel: de Duitsers krijgen die subsidie alleen indien ze de vervoersmodaliteit spoor gebruiken. Een rare eis omdat het onomstreden is dat juist kolen zich uitstekend lenen voor transport per binnenvaart.

De kolen worden in Rotterdam aangeleverd en daar overgeladen op spoorwagens. Daarna gaan die kolen via bestaand spoor en niet via de Betuwelijn naar Duitsland. Dat heeft weer te maken met de concurrentie bij goederenvervoer per spoor. Key-rail runt met behulp van veel subsidie de Betuwelijn en Pro-rail mag met veel overheidsgeld wagons op het bestaande spoor zetten. Dat levert voor de burgers langs het spoor van Rotterdam tot ver voorbij Oberhausen veel overlast op. Allereerst natuurlijk het lawaai. Daarnaast zijn vooral in Duitsland de wachttijden voor spoorwegovergangen tot onverantwoorde lange tijden opgelopen. In de spits betekent dat in Duitsland ongeveer 35/40 minuten per uur en in de Liemers om Zevenaar heen zo'n 20 minuten per uur. Hierdoor zijn in Duitsland problemen ontstaan bij ambulancevervoer. Vanwege de lange wachttijden bij het spoor worden grote omwegen gemaakt via de snelweg A-3.

De problemen op een rij:

- Voor een paar cent per kuub worden kolen uit Zuid-Afrika de halve aardbol over gesleept om ons aan "goedkopere" energie te helpen. Dit terwijl Zuid-Afrika onvoldoende gecompenseerd wordt. Daarnaast dienen Afrikanen voor een hongerloontje en onder belabberde omstandigheden hun werk te doen. Afrika schiet met deze uitvoer van kolen niets op.
- Door die trek over de halve aardbol kost het leveren van energie door Duitse kolencentrales onaanvaardbaar veel "energie". Dit is alleen nog mogelijk door bedongen lage kolenprijzen en door subsidietoekenning door "Brussel" om de spoorbenutting in Europa te stimuleren.



- Er is er veel geluidsoverlast.
- Spoorbomen zitten langdurig dicht.

De oplossingen zijn eenvoudig: Een reële prijs voor kolen betalen in Afrika. Geen subsidie op kolenvervoer per spoor en stimuleer het gebruik van energiebronnen die lokaal gevonden kunnen worden!

*Paul Freriks.*

## **Leiden proefstad voor groene toekomst**

Natuur is goed voor winkelomzetten, goed voor de gezondheid en goed voor de waarde van onze huizen. Met onder meer die boodschap hoopt de gemeente Leiden haar inwoners ertoe over te halen mee te denken over mogelijkheden de stad groener te maken. Het uiteindelijke doel: de stad wapenen tegen klimaatverandering. Dat bleek zondagmiddag 14 september tijdens een debat in het stadhuis ter gelegenheid van de autovrije zondag.

De gemeente Leiden is één van drie plekken in Nederland waar onderzocht wordt wat met de natuur gedaan kan worden om klimaatverandering te bestrijden of in elk geval de gevolgen ervan leefbaar te houden.

Tijdens het debat wezen de sprekers wezen erop, dat als Leidens groene droom wil uitkomen, de gewone burger daaraan zal moeten willen meewerken. En dat zullen ze alleen doen als ze er zelf ook wat aan hebben. Voordat een gemeente ergens extra groen aanlegt, moet zij bovendien goed beseffen welk doel zij er op die plek mee heeft, stelt Menko Wiersema van de provincie Zuid-Holland. Er zijn bomen die heel goed fijnstof uit de lucht halen, terwijl andere bomen veel geschikter zijn om ozonconcentraties te verlagen. Er zijn zelfs bomen die de luchtverontreiniging kunnen vergroten.

*Jacques de Coo*

## **Agenda**

27 september 41<sup>e</sup> partijcongres De Groenen  
9-12 oktober 2008, 9<sup>e</sup> Council EGP, Parijs  
13 december 2008, deadline Gras 35  
11 juni 2009, verkiezing Europees Parlement  
3 maart 2010, verkiezing gemeenteraden  
11 mei 2011, verkiezing Tweede Kamer

## **Landelijk secretariaat De Groenen**

Postbus 1251  
3500 BG UTRECHT  
[info@degroenen.nl](mailto:info@degroenen.nl)  
[www.degroenen.nl](http://www.degroenen.nl)

De Groenen zijn vertegenwoordigd in de gemeenteraad van Zwolle en in deelraden van Amsterdam. De Groenen is lid van de Europese Groene Partij.

## **Partijbestuur**

Voorzitter Paul Freriks, 06-10897675

[p.freriks@chello.nl](mailto:p.freriks@chello.nl)

Penningmeester Jan Hartstra, [JanHr@xs4all.nl](mailto:JanHr@xs4all.nl)

Secretaris Otto ter Haar, [degroenen@planet.nl](mailto:degroenen@planet.nl)

Lid Jacques de Coo, 071-5762027, [jdecoo@noknok.nl](mailto:jdecoo@noknok.nl)

Lid Paul Berendsen, [paul@aadg.nl](mailto:paul@aadg.nl)

Lid Micha Kuiper, [kuiper.kpr@gmail.com](mailto:kuiper.kpr@gmail.com)

## **Lidmaatschap**

Lidmaatschap	€ 27 (via machtiging € 25)
Lid met minimuminkomen	€ 20 (via machtiging € 18)
Grasabbonement	€ 13 (via machtiging € 12)

U wordt lid van De Groenen of abonnee van Gras door overmaking van uw contributie op Postbanknummer 306434 ten name van De Groenen, Utrecht.

## **Colofon**

Gras is een landelijk mededelingenblad van de politieke partij De Groenen. Het verschijnt onder verantwoordelijkheid van het partijbestuur. Plaatsing van artikelen betekent echter niet dat het partijbestuur instemt met de inhoud. U kunt de redactie bereiken via het landelijke secretariaat of via het e-mailadres: [degroenen@planet.nl](mailto:degroenen@planet.nl)

Eindredactie en opmaak: Otto ter Haar

Met bijdragen van: Jacques de Coo, Michiel van Harten, Otto ter Haar en Paul Freriks

ISSN 1572-1485



Gedrukt op 100 grams gerecycled offsetpapier.